REGIO.F.3/WW

Ms Renata Calak Ministry of Funds and Regional Policy Department of Strategy Email: [Renata.Calak@mfipr.gov.pl](mailto:Renata.Calak@mfipr.gov.pl)

**Temat: Odpowiedź dla Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie interpretacji wyłączenia paliw kopalnych na gruncie rozporządzeń z EFRR/FS/FST.**

Szanowna Pani Calak,

Dziękujemy za pismo z dnia 20 maja 2024 r. w sprawie interpretacji przez Komisję Europejską wyłączenia dotyczącego inwestycji związanych z produkcją, przetwarzaniem, transportem, dystrybucją, magazynowaniem lub spalaniem paliw kopalnych, o których mowa w art. 7 ust. 1 lit. h) rozporządzenia   
w sprawie EFRR/Fundusz Spójności oraz w art. 9 rozporządzenia w sprawie FST.

Z należytą uwagą zwrócono uwagę na obawy zgłaszane przez polskie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, w szczególności dotyczące wpływu tych interpretacji na programy regionalne i szersze cele polityki spójności. Komisja Europejska zdaje sobie sprawę z wyzwań, jakie takie interpretacje mogą stwarzać dla niektórych projektów, zwłaszcza tych dotyczących maszyn i pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi, a także potencjalnych konsekwencji dla MŚP, inicjatyw w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu oraz projektów w zakresie gospodarki odpadami i wodą.

Ponadto Komisja Europejska zdaje sobie sprawę ze złożoności i znaczącego wpływu, jaki ścisła interpretacja tych wyłączeń mogłaby mieć na wdrażanie różnych programów w ramach funduszy polityki spójności. Po dokładnym przeglądzie wewnętrznym i konsultacjach z odpowiednimi departamentami chcielibyśmy udzielić dalszych wyjaśnień i wskazówek w tej kwestii.

Komisja uznaje konieczność stosowania niektórych rodzajów maszyn lub urządzeń, które nadal opierają się na spalaniu paliw kopalnych i nie mają jeszcze dostępnej alternatywy w postaci obniżonej emisyjności, w celu realizacji projektów, które przyczyniają się do osiągnięcia celów szczegółowych programów. Aby zapewnić osiągnięcie ogólnych celów funduszy, w tym ich celów szczegółowych związanych z MŚP, przystosowaniem się do zmiany klimatu oraz gospodarką wodną i odpadami, przedstawiono następującą interpretację:

* Bez uszczerbku dla art. 7 ppkt (i)–(iii), ust. 1 lit. h) i ust. 2–4 rozporządzenia w sprawie EFRR/Fundusz Spójności, wsparcie z EFRR/FS/JTF na inwestycje w maszyny lub urządzenia zasilane ze spalania paliw kopalnych mogą być uznane za kwalifikowalne **tylko wtedy, gdy nie istnieje realna alternatywna technologia**.
* **Obowiązkiem państw członkowskich będzie** zapewnienie spełnienia tego warunku.

Podejście to ma na celu zrównoważenie potrzeby ochrony środowiska z praktycznymi wymogami wdrażania funduszy polityki spójności.

Ufamy, że to wyjaśnienie rozwieje obawy zgłoszone przez Państwa i stworzy realne ramy dla dalszej realizacji Państwa programów w ramach funduszy polityki spójności.

Jeśli potrzebują Państwo dalszych rozmów lub mają dodatkowe pytania, pozostajemy do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem

(podpis elektroniczny)

Emma TOLEDANO LAREDO

c.c.: Angela SARASOLA Martinez, DG REGIO, Unit F3

Catherine WENDT, DG REGIO, Unit G1

Kadri UUSTAL, DG REGIO, DDG.02