

Załącznik 4 Lista projektów do Strategii rozwoju ponadlokalnego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (konkursy dla MSIT w FEM 2021-2027 oraz z dedykowaną alokacją w FE PW 2021-2027)

Lp.	Nazwa projektu	Cel strategii rozwoju ponadlokalnego ze wskazaniem podejścia zintegrowanego	Lider projektu partnerskiego /beneficjent	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Planowane źródło finansowania, w przypadku finansowania w ramach FEM 21-27 wskazanie konkretnego CS	Szacunkowa wartość wkładu UE (PLN)	Podstawowe warunki realizacji
1	ODBUDOWA KŁADKI WEJŚCIOWEJ ŁĄCZĄCEJ ZAMEK DOLNY Z GÓRNYM WRAZ Z REMONTEM DOJŚĆ DO ZAMKU Z ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI ELEKTRYCZNYMI NA DZIAŁCE NR 407 OBR. 0001 IŁŻA, NA GÓRZE ZAMKOWEJ W IŁŻY.	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A i spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne C.I, C.II, C.III i A.II.</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy - mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Iłża	<p>Teren objęty opracowaniem obejmuje zamek dolny na górze zamkowej w Iłży. Na działce zlokalizowane są ruiny zamku Biskupów Krakowskich składające się z zamku górnego i dolnego. Obszar dolnego zamku stanowią głównie zieleń niska i wysoka wraz z zespołem ciągów pieszych wewnątrz ruin budynków i konstrukcji zamku niskiego. Dostęp na teren zamku jest zapewniony poprzez ciąg pieszy - schody od strony miasta, drogę dojazdową od strony wschodniej. Zakres prac: Przygotowanie terenu inwestycji,</p> <ul style="list-style-type: none"> · demontaż i rozbiórka <ol style="list-style-type: none"> 1. istniejącej nawierzchni schodów i ciągów pieszych 2. demontaż elementów małej architektury <ul style="list-style-type: none"> · wykonanie robót ziemnych <ol style="list-style-type: none"> 1. niwelacja terenu przy planowanym wejściu na kładkę 2. wykonanie posadowienia elementów kładki 3. wykonanie instalacji elektrycznych i teletechnicznych ułożonych w ziemi <ul style="list-style-type: none"> · prace budowlane 	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet V CS - 4(vi) (Priorytet IX CS – 5(i) i 5(ii))</p> <p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, PROW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	7.350.000,00 (11.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>W przypadku CS 5(i) i 5(ii) FEM WM 2021-2027 – przyjęcie przez właściwą JST Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), zawierającego dany projekt i wpisanie GPR do Wykazu gminnych programów rewitalizacji województwa.</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytocznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>

				1. wykonanie kładki 2. wykonanie nawierzchni ciągów pieszych w tym schodów 3. wykonanie instalacji elektrycznych i teletechnicznych · prace wykończeniowe: 1. montaż elementów instalacji elektrycznych i teletechnicznych 2. montaż balustrad 3. montaż elementów małej architektury			
2	Budowa zintegrowanego systemu transportowego	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Jastrzębia	W części dotyczącej CS 2(viii) ciągi pieszo – rowerowe efektem przedsięwzięć będzie wzmocnienie drożności komunikacyjnej, ułatwienie dostępu mieszkańców do głównych drogowych szlaków komunikacyjnych partnerów ROF	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	4.250.000,00 (5.000.000,00 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP) Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
3	Dostępność komunikacyjna i transportowa oraz	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem</p>	Gmina Pionki	W części dotyczącej CS 2(viii) dla transportu zbiorowego:, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe i, ścieżki	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru	4.250.000,00 (5.000.000 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne

	<p>rozwój komunikacji zbiorowej i transportu niskoemisyjnego na obszarze Partnerstwa</p>	<p>strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>rowerowe, wraz z zakupem taboru</p>	<p>wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomskiego 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
4	<p>Rozwój dostępności komunikacyjnej na terenie miasta oraz gmin sąsiednich</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p>	<p>Gmina Miasto Pionki</p>	<p>Zakup taboru do transportu publicznego zasilanego CNG (sprężony gaz ziemny), hybrydowego lub zeroemisyjnego Budowa i wyposażenie stacji obsługi do zakupionego taboru. Budowa parkingów B+R i P+R Budowa ekologicznych wiat przystankowych</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności</p>	<p>5.312.500,00 (6.250.000,00 brutto)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomskiego 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego</p>

		Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H			i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego		SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
5	Budowa i modernizacja ciągów pieszo rowerowych Miasta Pionki	Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego. Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego. Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H	Gmina Miasto Pionki	Budowa/modernizacja ciągów pieszych i rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą, poprawiający mobilność na terenie miasta.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	8.500.000,00 (10.000.000,00 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomsk a 2030+ (SUMP) Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
6	Zakup taboru nisko lub zeroemisyjnego	Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.	Gmina Przytyk	Planuje się zakup taboru nisko lub zeroemisyjnego dla transportu publicznego poprawiającego skomunikowanie gminy z obszarem Partnerstwa.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i	3.400.000,00 (4.000.000,00 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027

		<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>			<p>kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
7	<p>Węzeł komunikacyjny/centrum przesiadkowe Radom Zachód – Gmina Wolanów</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Wolanów	<p>Parkuj i jedź – linia nr 8 - zakup gruntu pod inwestycję - przygotowanie i zagospodarowanie terenu np. utwardzenie kostką brukową pod parkingi i ciągi piesze, stanowiska na rowery, utwardzenie pod miejscem oczekiwania - mała architektura – ławki, kosze, wiata na rowery , stojaki na rowery, zadaszone miejsca oczekiwania zieleń, szalety.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,</p>	<p>2.550.000,00 3.000.000,00 brutto</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie</p>

					Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
8	Węzeł komunikacyjny/centrum przesiadkowe Radom Południe – Gmina Wolanów	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Wolanów	<p>Parkuj i jedź – linia nr 5</p> <p>- przygotowanie i zagospodarowane terenu np. utwardzenie kostką brukową pod parkingi i ciągi pieszce, stanowiska na rowery, utwardzenie pod miejscem oczekiwań</p> <p>- mała architektura – ławki, kosze, wiata na rowery , stojaki na rowery,</p> <p>-zadaszone miejsca oczekiwań zieleń , szalety</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	1.275.000,00 1.500.000,00 brutto	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
9	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszco -rowerowej w ramach rozbudowy drogi publicznej łączącej ulicę Małcużyńskiego w Radomiu z drogą	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Gmina Wolanów	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszco -rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027).</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p>	10.200.000,00 (12.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru</p>

	krajową T12 na granicy miejscowości Sławno/Ślepowron (gm. Wolanów)	<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy-mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		<p>Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
10	Rozwój infrastruktury związanej z istniejącą na terenie Gminy Kowala siecią komunikacji kolejowej.	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy-mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Kowala	<p>Projekt przystanku kolejowego w Dąbrówce Zabłotniej i Kosów</p> <p>Budowa infrastruktury „parkuj i jedź” w sąsiedztwie przystanków PKP (Trablice, Dąbrówka Zabłotnia, Kosów, Rożki)</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	1.020.000,00 (1.200.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP) Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>

11	Rozwój infrastruktury mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Radomia- Etap I (FEPW)	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu)/ MZDiK	Infrastruktura przystankowa (m.in. zakup / przebudowa wiat przystankowych, zakup biletomatów, przebudowa / rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, budowa / przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej), wprowadzenie karty miejskiej w telefonie, budowa węzłów przesiadkowych w południowej i północno-wschodniej części miasta, zakup taboru zeroemisyjnego autobusowego, budowa / przebudowa ścieżek rowerowych, budowa / przebudowa ciągów pieszych, budowa parkingów B+R, rozbudowa strefy płatnego parkowania, .digitalizacja systemu mobilności w mieście – ITS.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FE PW 2021-2027 Priorytet 3 CS 2 (viii)	163.780.487,80 (237.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 i IZ FEPW 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Pozytywna opinia Instytucji Zarządzającej FEPW w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu FEPW</p>
12	Rozwój infrastruktury mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Radomia - Etap II (FEPW)	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu)/ MZDiK	Budowa węzłów przesiadkowych na terenie miasta Radomia, budowa / przebudowa przystanków i pętli końcowych, rozbudowa strefy płatnego parkowania, budowa / przebudowa ścieżek - rowerowych, budowa / przebudowa ciągów pieszych, infrastruktura przystankowa (m.in. zakup / przebudowa wiat przystankowych), digitalizacja systemu mobilności w mieście – ITS.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FE PW 2021-2027 Priorytet 3 CS 2 (viii)	77.398.373,98 PLN (112.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 i IZ FEPW 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Pozytywna opinia Instytucji Zarządzającej</p>

		Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H					FEPW w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu FEPW
13	Budowa, przebudowa infrastruktury pieszej i rowerowej w Radomiu	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy-mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MZDiK	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu użytkowania ciągów pieszych i rowerowych. W ramach zadania planowane jest przeprowadzenie budowy nowych oraz przebudowa już istniejących chodników.</p> <p>W celu poprawienia bezpieczeństwa rowerzystów, projekt zakłada budowę nowych odcinków oraz rozbudowę/przebudowę ścieżek rowerowych, które jednocześnie będą tworzyły spójną sieć dróg dla rowerów na terenie m. Radomia/ROF.</p>	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	31.468.658,54 (45.537.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
14	Rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej na terenie obszaru funkcjonalnego Radomia	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MZDiK	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu użytkowania ciągów pieszych i rowerowych. W ramach zadania planowane jest przeprowadzenie budowy nowych oraz modernizacja już istniejących chodników.</p> <p>W celu poprawienia bezpieczeństwa rowerzystów,</p>	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)	34.552.845,53 (50.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>projekt zakłada budowę /rozbudowę /przebudowę nowych odcinków ścieżek rowerowych, które jednocześnie będą tworzyły spójną sieć dróg dla rowerów na terenie miasta Radomia i okolicznych gmin.</p>	<p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Funkcjonalnego Radomia 2 030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
15	<p>Wsparcie Radomskiego Programu Chodnikowego „Piechotą łatwo i przyjemnie”</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	<p>Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MZDiK</p>	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu użytkowania ciągów pieszych i rowerowych. W ramach zadania planowane jest przeprowadzenie budowy nowych oraz przebudowa już istniejących chodników w celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych na terenie m. Radomia.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury,</p>	<p>13.821.138,21 (20.000.000,00 brutto)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2 030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub</p>

					Bank Gospodarstwa Krajowego		dokumentów równoważnych.
16	Rozbudowa transportu publicznego w Radomiu poprzez zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego wraz z infrastrukturą	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniając z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MPK	Zakres projektu obejmuje: zakup 20 szt. autobusów klasy maxi z napędem niskoemisyjnym: CNG (sprężony gaz ziemny) i/lub hybrydowym	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	22.113.821,13 (32.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
17	Rozbudowa transportu publicznego w Radomiu poprzez zakup taboru autobusowego zeroemisyjnego oraz niskoemisyjnego wraz z infrastrukturą	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniając z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu)	Zakres projektu obejmuje: - zakup 12 szt. autobusów niskopodłogowych, klasy maxi z napędem zeroemisyjnym wraz z infrastrukturą ładującą, oraz zakup 15 autobusów niskopodłogowych z napędem niskoemisyjnym wraz z infrastrukturą	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjal</p>	22.113.821,13 (62.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>			<p>ne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
18	<p>Zakup autobusów wodorowych , na potrzeby komunikacji miejskiej w Radomiu.</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	<p>MPK w Radomiu Sp. z o.o.</p>	<p>Zakup autobusów bezemisyjnych, wpisuje się w wymogi Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p> <p>Projekt zakłada zakup 10 szt. autobusów wodorowych 12 m.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	<p>25.500.000 (36.900.000,00 brutto)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2 030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub</p>

							dokumentów równoważnych.
19	Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładującą na potrzeby komunikacji miejskiej w Radomiu.	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	MPK w Radomiu Sp. z o.o.	<p>Zakup autobusów elektrycznych 12 m, wpisuje się w wymogi Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych,</p> <p>Projekt zakłada zakup 28 szt. autobusów elektrycznych 12 m oraz 14 szt. dwuwyjściowych ładowarek zajezdniowych.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	61.880.000 (89.544.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2 030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
20	Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Radomiu poprzez budowę ITS (Inteligentnego Systemu Transportu)	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu)	Realizacja będzie obejmowała wdrożenie na wybranych ciągach Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym jako jednego spójnego systemu, integrującego w	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p>	55.284.552,85 (80.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	<p>mieście działanie następujących podsystemów:</p> <p>-<i>System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym</i>, w którego skład wejdą:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ System priorytetowania pojazdów komunikacji zbiorowej, przydzielający w pierwszej kolejności prawo przejazdu środkom komunikacji publicznej, ✓ System sterowania sygnalizacją świetlną, pozwalający na utrzymywanie płynności ruchu i skrócenie do minimum czasu oczekiwania na skrzyżowaniach, <p>- <i>Integracja Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym z istniejącym i rozbudowywanym Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej</i>, którego celem będzie sprawne dotarcie z informacją dla pasażerów transportu publicznego. Tablice informacyjne zamontowane na przystankach autobusowych będą wyświetlały m.in. czas pozostający do odjazdu autobusu danej linii.</p>	<p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	<p>Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
--	--	---	---	--	--

				<p>- System drogowych stacji meteorologicznych – system poprawiający bezpieczeństwo na drogach, przeznaczony do dostarczania informacji o sytuacji drogowej kierowcom, zarządom dróg, policji, firmom utrzymania dróg itd.</p> <p>Powyższe elementy przyczynią się do skrócenia czasu przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej, zwiększenia liczby pasażerów transportu zbiorowego, zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p>			
21	Budowa i przebudowa infrastruktury publicznego transportu w Radomiu	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MZDiK	<p>Projekt obejmuje szereg działań w zakresie poprawy jakości oraz rozbudowy infrastruktury publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się prowadzenie działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa Systemu dynamicznej Informacji Pasażerskiej, - rozbudowa Systemu Karty Miejskiej, - zakup wiat przystankowych (w tym zielonych przystanków), słupków przystankowych, koszy do segregacji odpadów - montaż biletomatów, - remont zatok przystankowych, płyt peronowych, w tym wymiana fragmentów chodników na żółte 	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki,</p>	143.739.837,31 (208.000.000,0 0 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2 030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego</p>

				<p>linie z kostki brukowej z wypustkami (linie naprowadzające) pod kontem osób niepełnosprawnych,</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę pętli końcowych i przebudowę pętli końcowych, - budowę pomieszczeń socjalnych dla kierowców na pętlach końcowych, - budowę przystanków w lokalizacjach Kielecka/Samorządowa, Wierzbicka/ Gospodarcza, Jana Pawła II/ Michalczewskiego wraz z nawiązaniem do ciągów pieszych, - budowę węzłów przesiadkowych, - budowa parkingów Bike & Ride w 5-ciu lokalizacjach - przebudowa pętli autobusowych 	Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
22	Rower miejski w Radomiu	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia (Urząd Miejski w Radomiu) / MOSiR	Projekt zakłada zakup rowerów, w tym rowerów elektrycznych, budowę infrastruktury do parkowania i ładowania rowerów miejskich (w tym z elementami OZE), wybór i finansowanie operatora technicznego, wdrożenie aplikacji do wypożyczeń i systemu opłat.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,	2.500.000,00 brutto Instrumenty zwrotne	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z</p>

					Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego		zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
23	Modernizacja hali napraw MPK w Radomiu Sp. z o.o.	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	MPK w Radomiu Sp. z o.o.	Gruntowna modernizacja hali napraw, głównego przewoźnika świadczącego usługi w transporcie zbiorowym.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego	731.850,00 (861.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
24	Modernizacja i prace remontowe budynku „Łaźni” Radomskiego Klubu Środowisk Twórczych i Galerii	Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A i spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.	Gmina Miasta Radomia	Celem projektu jest rozwój dziedzictwa kulturowego poprzez rozbudowę i przebudowę RKŚTiG Łaźnia w Radomiu. Poprawa stanu technicznego budynku, rozwiązania w zakresie dostępności i zastosowanie	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:	2.550.000,00 3.000.000,00 brutto	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027

		<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne C.I, C.II, C.III i A.II.</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy - mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>efektywnego energetycznie źródła ogrzewania przełożą się na zapewnienie optymalnych warunków uczestnictwa w kulturze mieszkańcom obszaru rewitalizacji i całego miasta. Realizacja projektu wpłynie na poprawę komfortu korzystania z oferty placówki, zwiększenie funkcjonalności obiektu, dostosowanie go do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zagwarantowanie bezpieczeństwa.- Działalność instytucji będzie bardziej zróżnicowana i otwarta na nowych odbiorców. W wyniku zrealizowanego projektu przestrzeń parterowej kondygnacji będzie w większym stopniu wykorzystana na cele kulturalne, zarówno w kontekście zwiększenia ilości organizowanych imprez, jakości odbioru, jak i poszerzenia zakresu działania placówki. Oferta kulturalno – edukacyjna łącznie zostanie wzbogacona o nowe imprezy zgłoszone w wyniku ogólnomiejskich konsultacji społecznych. Nową ofertę stanowić będą też 4. działania edukacyjne m.in.: warsztaty fotograficzne, warsztaty rysowania komiksów, tworzenia gier. -Zacieśniona zostanie współpraca z Zespołem Szkół Plastycznych w Radomiu, m.in. o warsztaty z rzeźby i ceramiki. Realizacja projektu ma przyczynić się też do wprowadzenia w łąźni</p>	<p>FEM 2021-2027: Priorytet V CS - 4(vi) (Priorytet IX CS – 5(i)) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>W przypadku CS 5(i) i 5 (ii) FEM WM 2021-2027 – przyjęcie przez właściwą JST Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), zawierającego dany projekt i wpisanie GPR do Wykazu gminnych programów rewitalizacji województwa.</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
--	--	--	--	--	---	--	--

				platformy wymiany myśli i wolnej debaty na tematy dotyczące lokalnej społeczności oraz spotkania z artystami z każdej dziedziny, filmu, plastyki, literatury. Zorganizowane także zostaną letnie pokazy filmowe oraz wystawy plenerowe.			
25	Modernizacja i rozbudowa szlaku „Zabytki Radomia”	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A i spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne C.I, C.II, C.III i A.II.</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy - mieszkańcy Partnerstwa ROF.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Miasta Radomia	<p>Projekt zakłada uatrakcyjnienie, remont, rozbudowę i promocję projektu poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utworzenie punktu widokowego na wieży Kościoła farnego pw. Św. Jana Chrzciciela - utworzenie Izby Pamięci przy ul. Kościuszki 6 - modernizacja tablic informacyjnych i oznakowanie szlaku - dostosowanie punktu Informacji Turystycznej znajdującego się na szlaku do obsługi osób z niepełnosprawnościami i stworzenie Punktu Wsparcia Turystów z niepełnosprawnościami - modernizacja punktu Informacji Turystycznej wg Standardów Polskiej Organizacji Turystycznej, pozwalająca uzyskać wyższą kategorię w Certyfikacji punktów Informacji Turystycznej, - szkolenie pracowników punktu Informacji Turystycznej (turystyczna promocja internetowa, obsługa turystów z niepełnosprawnościami, szkolenia branżowe) - - stworzenie treści audio oprowadzających po 	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027:</p> <p>Priorytet V</p> <p>CS - 4(vi)</p> <p>(Priorytet IX</p> <p>CS – 5(i))</p> <p>Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027,</p> <p>FE PW 2021-2027,</p> <p>Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,</p> <p>Ministerstwo Sportu i Turystyki</p> <p>Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego,</p> <p>Bank Gospodarstwa Krajowego</p>	5.528.455,00 (8.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>W przypadku CS 5(i) i 5(ii) FEM WM 2021-2027 – przyjęcie przez właściwą JST Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), zawierającego dany projekt i wpisanie GPR do Wykazu gminnych programów rewitalizacji województwa.</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>

				<p>poszczególnych miejscach na szlaku - modernizacja strony internetowej szlaku wraz z dostosowaniem jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie aplikacji z rozszerzoną rzeczywistością, która pozwala zobaczyć archiwalne zdjęcia, filmy, miejsca i budynki tworzące szlak w czasie rzeczywistym - przygotowanie mapy kartograficznej trasy turystycznej objętej Projektem - przygotowanie oraz druk przewodników po trasie turystycznej objętej Projektem - przygotowanie oraz druk kart pracy dla dzieci umożliwiających ciekawą formę poznania i przejścia trasy rodzinom z dziećmi - modernizacja/odświeżenie szaty graficznej dla poszczególnych elementów związanych z Projektem - nagranie wideo promującego przedsięwzięcia - montaż elementów małej architektury przy poszczególnych miejscach tworzonych szlak 			
26	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia -	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III	13.557,500,00 (15 950 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru</p>

	Sokoły - Pionki, ul. Radomska	<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatu Radomskiego	ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	CS - 2(viii) Alternatywne/potencjał ne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		<p>Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
27	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3539W Radom - Gębarzów - Polany	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniając z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjał ne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	21.630.081,30 (31 300 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>

28	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3540W Parznice - Skaryszew	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	23.565.040,65 (34 100 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomiu a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
29	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027,	22.044.715,44 (31 900 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomiu a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w</p>

		Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H			Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
30	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3503W Młódnice – Jarosławice – Cerekiew - Radom	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniając z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjał ne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	27.365.853,69 (39 600 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
31	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach	Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniając z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i	18.232.500,00 (21 450 000,00 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027

	rozbudowy drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje – Jastrzębia	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	<p>kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomsk a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
32	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia – Sokoły – Pionki, (odcinek od drogi wojewódzkiej nr 737 do przejazdu kolejowego)</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego)	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki,</p>	16.830.000,00 (19 800 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomsk a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności</p>

					Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
33	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3522W Pionki – Podgórze	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjał ne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	19.349.593,49 (28 000 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomiu a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
34	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko - Czarna	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)	33.170.731,70 (48 000 000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomiu a 2030+ (SUMP)</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.</p>	<p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
35	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3565W Wolanów - Kończyce</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p>	<p>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego</p>	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności,</p>	<p>22.044.715,44 (31 900 000,00 brutto)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz</p>

		Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H			Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
36	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3555W gr.woj- Pakosław – Iłża	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (Jednostka organizacyjna działająca z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomskiego	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	2.805.000,00 (3.300.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomsk a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
37	Przebudowa i rozbudowa budynku Powiatowego Instytutu Kultury w Iłży	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A i spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne C.I, C.II, C.III i A.II.</p>	Powiat Radomski / Powiatowy Instytut Kultury w Iłży	Powiatowy Instytut Kultury w Iłży, będący jedyną placówką kultury Powiatu Radomskiego, działa od 2021 r. Jego siedziba mieści się w dawnym internacie szkolnym - obiekcie powstałym na przełomie lat 60/70 XX w. Istnieje pilna potrzeba dostosowania budynku do obecnych standardów funkcjonalnych i użytkowych W	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet V CS - 4(vi)	5.865.000,00 (6.900.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>W przypadku CS 5(i) i 5 (ii) FEM WM 2021-2027 – przyjęcie przez właściwą JST Gminnego</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy - mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>tym celu konieczna jest realizacja projektu, który swoim zakresem obejmuje wykonanie takich prac jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dobudowanie windy osobowej w celu zapewnienia dostępności, wykonanie łazienek dla osób niepełnosprawnych, ▪ termomodernizacja budynku i montaż instalacji fotowoltaicznej, ▪ dostosowanie budynku do aktualnych wymogów bezpieczeństwa pożarowego, wykonanie instalacji i urządzeń wg zaleceń ekspertyzy p.poż, w tym oddymiania oraz systemu sygnalizacji pożaru, modernizacja instalacji hydrantowej, ▪ remont i przebudowa budynku w związku ze zmianą jego funkcji i wykorzystaniem do celów działalności kulturalnej, wykonanie instalacji wentylacji, klimatyzacji. 	<p>(Priorytet IX CS – 5(i)) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Programu Rewitalizacji (GPR), zawierającego dany projekt i wpisanie GPR do Wykazu gminnych programów rewitalizacji województwa.</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
38	Modernizacja zajezdni autobusowej w Wierzbicy	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p>	Gmina Wierzbica	<p>Projekt obejmuje modernizację zajezdni autobusowej w Wierzbicy:</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p>	1.700.000,00 (2.000.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru</p>

		<p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>		<p>- wykonanie nowych nawierzchni i dojazd,</p> <p>- wykonanie miejsc oczekiwania na odjazd autobusu,</p> <p>- wykonanie bezpiecznego miejsca wysiadkowego.</p> <p>Ideą realizacji zadania jest stworzenie przyjaznego, funkcjonalnego i bezpiecznego miejsca do korzystania z komunikacji zbiorowej dla wszystkich z niej korzystających.</p> <p>Mieszkańcy dojeżdżający głównie do pracy i szkół zlokalizowanych na terenie na terenie partnerstwa (głównym celem podróży jest Radom), potrzebują miejsca, z którego można rozpocząć i zakończyć podróż.</p>	<p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
39	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach przebudowy drogi gminnej nr 351314W</p>	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p>	<p>Gmina Zakrzew</p>	<p>Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.</p>	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)</p> <p>Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.:</p> <p>FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i</p>	<p>3 000.000,00 (3.690.000,00 brutto)</p>	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z</p>

		Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H			Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego		zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
40	Budowa ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej, chodników w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 351303W	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Gmina Zakrzew	Budowa ścieżki rowerowej lub budowa ścieżki pieszo - rowerowej, budowa chodników wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą realizację inwestycji w celu poprawy mobilności na terenie Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego (finansowane w ramach FEM 2021-2027). Pozostałe elementy infrastruktury drogowej związane z rozbudową drogi finansowane z innych źródeł zewnętrznych i środków własnych.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjałne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Bank Gospodarstwa Krajowego	3 000.000,00 (3.690.000,00 brutto)	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
41	Zakup autobusów elektrycznych wraz z budową stacji ładowania i infrastrukturą towarzyszącą	Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniającą z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.	Gmina Zakrzew	Projekt obejmuje zakup autobusów elektrycznych i budowa stacji ładowania oraz rozbudowę zajezdni autobusowej w Wacynie wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia w celu poprawy infrastruktury i jakości usług transportu publicznego.	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:	8.500.000,00 (10.000.000,00 brutto)	Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027 Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla

		<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>			<p>FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii) Alternatywne/potencjalne źródła finansowania m.in.: FENIKS 2021-2027, FE PW 2021-2027, Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, NFOŚ/WFOŚ, Bank Gospodarstwa Krajowego</p>		<p>Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radom a 2030+ (SUMP)</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>
42	Mazowieckie Centrum Wsparcia Doradczego	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem horyzontalnym H oraz uzupełniająco z celem strategicznym A,B i C , spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.I, A.II, .III, B.I, B.III, C.I, C.II, C.III.</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego</p>	Partnerstwo Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego	Projekt obejmuje usługi doradcze w zarządzaniu m.in. wdrażaniu dokumentów strategicznych oraz pozyskiwaniu środków na realizację planowanych przedsięwzięć.	<p>W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków:</p> <p>FEM 2021-2027: Priorytet IX CS - 5(i) CS - 5(ii) Priorytet X Priorytet XI</p>	3.072.300,00	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>W przypadku CS 5(i) i 5 (ii) FEM WM 2021-2027 – przyjęcie przez właściwą JST Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), zawierającego dany projekt i wpisanie GPR do Wykazu gminnych programów rewitalizacji województwa.</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w</p>

							zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.
43	Rozwój alternatywnych form mobilności miejskiej z wykorzystaniem instrumentów finansowych	<p>Przedsięwzięcie jest spójne głównie z celem strategicznym C oraz uzupełniająco z celem strategicznym A oraz spełnia przesłanki podejścia zintegrowanego.</p> <p>Przedsięwzięcie wpisuje się w cele operacyjne A.II, C.I i C.III</p> <p>Z realizacji przedsięwzięcia korzystać będą mieszkańcy więcej niż jednej gminy- mieszkańcy Partnerstwa Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p> <p>Przedsięwzięcie jest dodatkowo powiązane synergicznie z celem horyzontalnym H</p>	Typy beneficjentów i przewidywane typy ostatecznego odbiorcy: przedsiębiorcy, organizatorzy publicznego transportu zbiorowego	<p>Wsparciem objęte będą działania typu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastruktura rowerowa i piesza w zakresie wsparcia systemów wypożyczeń rowerów, hulajnóg, - ekologiczny i konkurencyjny transport publiczny w zakresie wsparcia infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów bezemisyjnych, infrastruktura paliw alternatywnych (transport publiczny oraz samochody prywatne), - infrastruktura niezbędna do korzystania z komplementarnych form transportu w zakresie carsharingu opartego o pojazdy elektryczne. 	W zakresie zgodnym z właściwymi dla programu i naboru wniosków – rodzajami projektów i kwalifikowalnością wydatków: FEM 2021-2027: Priorytet III CS - 2(viii)	Wartości określone na późniejszym etapie.	<p>Przyjęcie Strategii Ponadlokalnej i jej pozytywne zaopiniowanie przez IZ FEM 2021-2027</p> <p>Wpisywanie się przedsięwzięcia/wyodrębnionej części przedsięwzięcia w zakres zgodny z zapisami właściwego SzOOP oraz Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków i/lub dokumentów równoważnych.</p>