Warszawa, 11 marca 2024 roku

**Notatka**

**ze spotkania Grupy roboczej EFRR przy KM FEM 2021-2027, które miało miejsce w dniu 07.03.2024 r. w siedzibie Departamentu Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich, UMWM w Warszawie, dotyczącego omówienia projektu kryteriów:**

1. dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 3.1 Mobilność miejska – typ projektów: Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego,
2. dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 3.2 Mobilność miejska w ZIT- typ projektów: Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego,
3. dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 1.1 Badania, rozwój i innowacje przedsiębiorstw, typ projektów: Infrastruktura badawczo-rozwojowa przedsiębiorstw (tryb konkurencyjny).

Uczestnicy spotkania:

- przedstawiciele IZ RPO WM,

- przedstawiciele MJWPU,

- przedstawiciele Konfederacji Lewiatan,

- przedstawiciel Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi,

- przedstawiciel Stowarzyszenia Metropolia Warszawa (tylko w zakresie kryteriów pkt 1 i 2),

- przedstawiciel Związku Miast Polskich (tylko w zakresie kryteriów pkt 1 i 2),

- przedstawiciel Unii Metropolii Polskich (tylko w zakresie kryteriów pkt 1 i 2).

Przebieg spotkania:

**W pierwszej części spotkania** omówione zostały kryteria dla naborów w ramach Działania 3.1. Mobilność miejska, Typ projektów – Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego oraz Działania 3.2 Mobilność miejska w ZIT- typ projektów: Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego.

Do projektu przedmiotowych kryteriów drogą mailową zostały zgłoszone uwagi, które zostały omówione w trakcie spotkania.

Wprowadzone zmiany polegały przede wszystkim na doprecyzowaniu nazw i opisów kryteriów oraz zmian w punktacji w części kryteriów. Dodatkowo podjęto decyzję o usunięciu propozycji kryterium pn. *„Redystrybucja przestrzeni jezdni”* w Działaniu 3.1. i 3.2. oraz propozycji kryterium pn. *„Uwzględnienie koncepcji „Mobilność jako usługa” (z ang. MaaS) w projekcie”* w Działaniu 3.1.

Szczegółowe zmiany zostały uwidocznione w trybie śledzenia zmian w załącznikach nr 1 i 2 do Notatki.

**Druga cześć spotkania** dotyczyła kryteriów dla Działanie 1.1 Badania, rozwój i innowacje przedsiębiorstw, typ projektów: Infrastruktura B+R przedsiębiorstw. Na wstępie spotkania zaprezentowane zostały uczestnikom główne założenia planowanego do ogłoszenia w II kwartale naboru konkurencyjnego.

Do projektu przedmiotowych kryteriów nie zostały zgłoszone uwagi drogą mailową. W wyniku dyskusji podczas prezentowania i omawiania kryteriów dokonano następujących zmian w stosunku kryteriów w stosunku do wersji przesłanej członkom Grupy roboczej w dniu 31 stycznia 2024 r.. Zmiany te obejmują:

1. Kryterium dostępu nr *3 Plan wykorzystania infrastruktury badawczo-rozwojowej Agenda badawcza* i nr 4 *Agenda badawcza*.

Proponowane zmiany:

* doprecyzowanie zapisów w obu kryteriach, aby wzajemnie się uzupełniały bez zbędnych powtórzeń,
* jasne wskazanie, że informacje oceniane we wskazanych kryteriach powinny być zawarte w załączniku „agenda badawcza”,
* doprecyzowanie zapisów, poprzez zastąpienie niejednoznacznych wyrażeń „realny i wiarygodny”.

Ustalenia Grupy:

Na prośbę uczestników spotkania przeformułowano zapisy zgodnie z uwagami.

1. Kryterium merytoryczne szczegółowe nr 2 – *Zakres projektu*.

Propozycja zmiany:

* rezygnacja z gradacji w możliwej do uzyskania punktacji w ramach kryterium,
* doprecyzowanie zapisu w opisie znaczenia dla wyniku oceny.

Ustalenia Grupy:

Przyjęto zgodnie z propozycją.

1. Kryterium merytoryczne szczegółowe nr 4 – *Zapotrzebowanie rynkowe na rezultaty projektu*.

Propozycja zmiany:

* doprecyzowanie definicji kryterium.

Ustalenia Grupy:

Przyjęto zgodnie z propozycją.

1. Kryterium merytoryczne szczegółowe nr 5 – *Doświadczenie we współpracy z ośrodkami badawczymi*.

Propozycja zmiany:

* doprecyzowanie odniesienia do Rozporządzenia Komisji o wskazanie konkretnego artykułu,
* poprawienie opisu, tak aby był jednoznaczny.

Ustalenia Grupy:

Przyjęto zgodnie z propozycją.

Szczegółowe zmiany zostały uwidocznione w trybie śledzenia zmian w załączniku nr 3 do Notatki.

Załączniki:

1. Projekt kryteriów dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 3.1. Mobilność miejska, Typ projektów – Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego (tryb konkurencyjny),
2. Projekt kryteriów dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 3.2 Mobilność miejska
w ZIT- typ projektów: Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego (tryb konkurencyjny),
3. Projekt kryteriów dostępowych i merytorycznych szczegółowych dla Działania 1.1 Badania, rozwój
i innowacje przedsiębiorstw, Typu projektów: „Infrastruktura B+R przedsiębiorstw.” (tryb konkurencyjny).