**Odpowiedzi na pytania i wątpliwości zgłaszane przez wnioskodawców, dotyczące naboru 4.1 Transport regionalny i lokalny, typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych nr FEMA.04.01-IP.01-012/23**

1. Czy określenie w **strategii rozwoju gminy**  celów strategicznego rozwoju w wymiarze społecznym, gospodarczym i przestrzennym, a w nich **celu operacyjnego  - Podnoszenie standardów infrastruktury społecznej, technicznej i drogowej** i kierunku działań, w postaci: „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - oświetlenie uliczne, ścieżki rowerowe, kanalizacja deszczowa, chodniki”, będzie wypełnieniem obowiązku określonego  w kryterium dostępowym 1 (…) *czy projekt został ujęty w załączniku nr 3 do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r* ***lub w odpowiednim dokumencie planowania transportu na poziomie lokalnym*** *(…)”*.

***Odpowiedź:***

*Warunkiem uznania, że strategia rozwoju gminy spełnia przesłanki wynikające z definicji kryterium dostępowego pn. „Zgodność z dokumentem strategicznym dotyczącym transportu” jest zawarcie w dokumencie zapisów (elementów) charakterystycznych dla planowania transportu, takich jak np.: charakterystyka systemu transportowego, diagnoza systemu transportowego, cele rozwoju systemu transportowego czy inwestycje transportowe.* *Ocena spełniania ww. kryterium odbywała się będzie na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu. Ekspert dokonujący oceny musi mieć możliwość weryfikacji z jakiego dokumentu planowania transportu lub innego dokumentu zawierającego elementy z zakresu planowania transportu, dany projekt wynika poprzez wskazanie miejsca, w którym został on wymieniony. W przypadku strategii rozwoju ponadlokalnego lub strategii terytorialnej, których integralnym elementem są listy przedsięwzięć, należy określić w ramach jakiego przedsięwzięcia ujęta jest przedmiotowa inwestycja.*

1. Inwestycja planowana jest na obszarze miejskim -  ale na tym terenie nie jest wymagany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - **jaki dokument wypełni wymaganie:** „*W przypadku inwestycji realizowanych na obszarach miejskich, inwestycje te będą musiały być spójne z właściwymi Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie są one wymagane – z****innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej"* ?**

***Odpowiedź:***

*Dokumentem wypełniającym wymagania będzie każdy dokument strategiczny, w tym strategie rozwoju terytorialnego, strategie rozwoju ponadlokalnego, strategie rozwoju gmin czy powiatów, pod warunkiem zawarcia w nich zapisów z zakresu planowania transportu, takich jak: charakterystyka systemu transportowego, diagnoza systemu transportowego, cele rozwoju systemu transportowego, inwestycje transportowe.*

1. W dokumencie: KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW wymieniono m. in. poniższe  kryteria dostępowe:

Kryterium dostępowe 1. „Zgodność z dokumentem strategicznym dotyczącym transportu”

W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt został ujęty w załączniku nr 3 do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 r **LUB W ODPOWIEDNIM DOKUMENCIE PLANOWANIA TRANSPORTU NA POZIOMIE LOKALNYM**.

* O jaki dokument chodzi czy może to być np. Strategia Rozwoju Gminy?

***Odpowiedź:***

*Dokumentem wypełniającym wymagania będzie każdy dokument strategiczny, w tym strategia rozwoju gminy, pod warunkiem zawarcia w dokumencie zapisów z zakresu planowania transportu, takich jak: charakterystyka systemu transportowego, diagnoza systemu transportowego, cele rozwoju systemu transportowego, inwestycje transportowe.*

* Czy wystarczający będzie ogólne zadanie, np.: Przebudowa dróg na terenie Gminy, czy zadanie musi obejmować konkretną drogę objęta wnioskiem?

***Odpowiedź:***

*Zapisy we właściwym dokumencie strategicznym zawierającym elementy z zakresu planowania transportu muszą być sformułowane w taki sposób, aby eksperci oceniający wnioski o dofinansowanie mieli możliwość weryfikacji czy dany projekt faktycznie wynika z tego dokumentu. Jeśli istnieje możliwość aktualizacji dokumentu strategicznego, to właściwym będzie wskazanie na konkretne zadania inwestycyjne.*

* Czy oznacza to, że z przedmiotowego dokumentu musi wynikać konkretnie wskazana droga x, czy chodzi o wskazanie zgodności z celami dokumentu?

***Odpowiedź:***

*Zapisy we właściwym dokumencie strategicznym zawierającym elementy z zakresu planowania transportu muszą być sformułowane w taki sposób, aby eksperci oceniający wnioski o dofinansowanie mieli możliwość weryfikacji czy dany projekt faktycznie wynika z tego dokumentu. Jeśli istnieje możliwość aktualizacji dokumentu strategicznego, to właściwym będzie wskazanie na konkretne zadania inwestycyjne.*

Kryterium dostępowe 2: „Charakter dostępowy inwestycji”

W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest realizowany w ciągu drogi stanowiącej bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, węzłami transportowymi, obiektami P+R, dworcami i stacjami kolejowymi, lotniskami, **TERENAMI INWESTYCYJNYMI**, terminalami intermodalnymi, centrami logistycznymi, przejściami granicznymi.

* Czy w przypadku, kiedy gmina nie posiada miejscowych planów zagospodarowania, wystarczające będzie wskazanie terenów inwestycyjnych w Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju Gminy?

***Odpowiedź:***

*Jeśli pozwoli to na ocenę spełnienia tego kryterium przez Eksperta to może być Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju Gminy. To na wnioskodawcy spoczywa obowiązek uzasadnienia i udokumentowania spełnienia kryterium.*

1. Czy katalog wskazanych typów projektów: budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych”, należy interpretować zgodnie z prawem budowlanym? Co w przypadku gdy projekt techniczny dotyczy rozbudowy drogi? W naszym przypadku skrzyżowanie zastąpione będzie rondem i ze względu na to należało pozyskać na ten cel dodatkowy grunt, a co za tym idzie mamy do czynienia z rozbudową, a nie przebudową drogi.

***Odpowiedź:***

*Budowę i przebudowę należy interpretować zgodnie z prawem budowlanym. Ewentualnie definicjami zawartymi w Art. 4. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj.:*

* *budowa drogi - wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowę i rozbudowę,*
* *przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.*
1. Zgodnie z regulaminem zadania realizowane na obszarach miast nie mogą obejmować budowy nowych, ani zwiększania pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów. Na podstawie czego będzie potwierdzane, iż nie zwiększyła się przepustowość drogi?

***Odpowiedź:***

*Ocena spełniania ww. warunku odbywała się będzie na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami. To na wnioskodawcy spoczywa obowiązek uzasadnienia i udokumentowania spełnienia kryterium.*

1. Przypadek obejmuje drogę, przy której zlokalizowane są „dzikie” parkingi, funkcjonujące od wielu lat. W przygotowywanym projekcie chcemy to uporządkować i wybudować te parkingi. Czy w tym przypadku jest możliwość zinterpretowania tego na korzyść beneficjenta, iż nie zwiększa się pojemności parkingów (przedkładając na tę okoliczność np. dokumentację zdjęciową?

***Odpowiedź:***

*Jeśli wcześniej nie było parkingu, to nie można budować nowych, bo będzie to zwiększanie ich pojemności.*

1. Czy dopuszczacie Państwo możliwość złożenia wniosku tylko na jakiś etap zadania, tzn. zadanie zostałoby zrealizowane bez wybudowania miejsc parkingowych?

***Odpowiedź:***

*Decyzja co do zakresu projektu należy do wnioskodawcy. Nie ma obowiązku budowy miejsc parkingowych.*

1. Jak należy udokumentować połączenie z terenami inwestycyjnymi, czy np. wystarczy MPZP i pokazanie, że  planowana inwestycja dochodzi bezpośrednio do terenu oznaczonego w planie jako teren przemysłu i usług ?

***Odpowiedź:***

*Jeśli pozwoli to na ocenę spełnienia tego kryterium przez Eksperta to może być to MPZP. To na wnioskodawcy spoczywa obowiązek uzasadnienia i udokumentowania spełnienia kryterium.*

1. Jak interpretować kryterium dostępowe nr 22 ?. Charakter dostępowy inwestycji wskazuje, iż ocenie podlegać będzie, czy projekt jest realizowany w ciągu drogi stanowiącej bezpośrednie połączenie (…). Czy sformułowanie „w ciągu drogi” oznacza, że miejsce bezpośredniego połączenia np. z terenami inwestycyjnymi nie musi być objęte robotami budowlanymi? (pierwszy odcinek ten drogi – przy skrzyżowaniu został już przebudowany) ?

***Odpowiedź:***

*Tak, gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne danej kategorii drogi.*

1. W ramach planowanego zadania „Przebudowa ulicy XXXXXXXX w mieście XXXX” w ramach ww. naboru czy możliwe jest zastosowanie następującego rozwiązania i spełni ono kryterium 6 - Zapewnienie retencji i podczyszczania wód opadowych:

Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez wpusty uliczne, skąd następnie trafią do studni rewizyjnych na projektowanym kanale deszczowym i w efekcie zostaną wprowadzone do istniejącego kanału deszczowego oraz do wylotu do rowu. Zakres przewidziany do odwodnienia podzielono na dwie zlewnie:

* zlewnia nr 1 – od km 0+000 do km 0+780 – wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez wylot Wyl1 do rowu. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe przed odprowadzenie do rowu zostaną podczyszczone w osadniku oraz separatorze.
* zlewnia nr 2 – od km 0+810 do km 1+420 – wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane do kanału Dn1000 w ul. XXXXXX.

***Odpowiedź:***

*Zgodnie z opisem Kryterium zapewnienie retencji i podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie ma mieć zastosowanie tam, gdzie jest to technicznie możliwe.*

*To na wnioskodawcy spoczywa obowiązek uzasadnienia i udokumentowania spełnienia kryterium.*

1. Drogi publiczne i powiatowe stanowią sieć umożliwiającą mieszkańcom dostęp do sieci dróg krajowych i wojewódzkich, które prowadzą do dróg sieci TEN-T, alternatywnego dostępu nie ma. Czy spełniamy zatem warunek bezpośredniego dostępu do sieci TEN-T i możemy złożyć wniosek w ramach ww. naboru? Szczególnie chodzi nam o przypadek, gdy droga powiatowa łączy bezpośrednio z drogą wojewódzką i kolejno z drogą krajową, czy to spełnia warunek „połączenie do drogi TEN-T” ?

***Odpowiedź:***

*Opisany przypadek nie spełnia warunku bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T. Pod pojęciem „bezpośrednie” należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z*

*istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy siecią TEN-T.*

1. Jak należy rozumieć określenie „tereny inwestycyjne” ?

***Odpowiedź:***

*Teren inwestycyjny to teren przygotowany pod działalność gospodarczą, zarówno produkcyjną jak i usługową, z wyłączeniem terenu przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową, tereny sportu oraz tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych. Teren musi być przeznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (lub innym równoważnym dokumencie, o którym mowa np. w art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778 j.t. z późn. zm.) pod inwestycje, z wyłączeniem inwestycji mieszkaniowych i inwestycji w sport. Art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym mówi o decyzji lokalizacji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy.*