|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UWAGI PARTNERÓW SPOŁECZNO - GOSPODARCZYCH DO RPO WM 21-27**  **Cel Polityki 3:**  **Lepiej połączone Mazowsze dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych** | | | | | | | |
| **LP.** | **CEL SZCZEGÓŁOWY** | **DATA ZGŁOSZENIA UWAGI (rrrr-mm-dd)** | **INSTYTUCJA ZGŁASZAJĄCA UWAGĘ** | **PUNKT DOKUMENTU/TABELA** | **TREŚĆ UWAGI** | **UZASADNIENIE** | **STANOWISKO IZ** |
| **1.** | (iii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | Tabela 1 | - budowa zapleczy utrzymaniowo-naprawczych (w tym stacji przeładunkowych – typu „towary na tory”). |  | Uwagi nie uwzględniono. Przewóz towarów nie jest obszarem działalności Kolei Mazowieckich. . W ramach rozwoju publicznego transportu zbiorowego nieidentyfikuje się zlecienia Opertaorom PZT przewożenia ładunków. |
| **2.** | (iii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | - budowa zapleczy utrzymaniowo-naprawczych (w tym stacji przeładunkowych – typu „towary na tory”). |  | **j.w.** |
| **3** | (iii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | Modernizacja linii o znaczeniu loalnym i regionalnym powinna zapewnić zachowanie obiektów inżynieryjnych o charakterze obiektów zabytkowych. Mogą one stanowić elementy tras turystyczno-krajobrazowych poprawiających walory turystyczne województwa mazowieckiego. |  | Uwzględniono. Koniecznosć zachowania obiektów inżynieryjnych o charakterze obiektów zabytkowych może wynikać z decyzji konserwatora zabytków. |
| **4.** | (iii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | Zakup taboru dostosowanego do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych oraz dostosowanie (w tym właściwe oznakowanie) dworców i stacji kolejowych wpisują się także w priorytety dotyczące poprawy dostępności infrastruktury transportowej. |  | Uwagi nie uwzględnione. Wszelkie finansowane z funduszy, inwestycje transportowe, budynki czy technologie powinny być dostępne dla osób z niepełnosprawnością. |
| **5** | (ii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej sieci TEN-T odpornej na zmianę klimatu | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | Dodanie zapisu  • poprawa dostępności infrastruktury transportowej dla osób starszych i niepełnosprawnych |  | Nie uwzględniono. W trakcie realizacji inwestycji, w ramach obowiązujących przepisów, zawsze stosuje rozwiązania niedyskryminujące żadnej grupy społeczne. |
| **6** | ii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej sieci TEN-T odpornej na zmianę klimatu | 24.08.2020 | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | Bezpośrednie połaczenie z przejściami granicznymi chyba nie dotyczy woj. mazowieckiego |  | Wynika z zapisów Kontraktu Terytorialnego 2014-2020. Jeżeli takie zapisy będą w Kontrakcie programowym, uzasadnione będzie zachowanie takich zapisów w RPO |
| **7** | ii) Rozwój zrównoważonej, inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej sieci TEN-T odpornej na zmianę klimatu |  | Instytut Badawczy Dróg i Mostów | 2.1.1.1 Interwencje w ramach funduszy | Dodanie zapisu:  - rozbudowa sieci parkingów P+R zarówno na obrzeżach Warszawy, jak i w małych miejscowościach przy stacjach kolejowych (należy opracować wytyczne/parametry parkingów „stacyjnych”). |  | Wsparcie przewidziane w CP2. Typy projektów Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej –„Parkingi Parkuj i Jedź’’ są realizowane obecnej w perspektywie 14-20 |