Warszawa, 19 września 2023 roku

**Notatka**

ze spotkania Grupy roboczej do spraw monitorowania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach prac Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027., które miało miejsce w dniu 19 września 2023 roku na platformie MsTeams.

Na spotkaniu omówiono kryteria dostępowe dla projektów niekonkurencyjnych w ramach:

* DZIAŁANIA 4.1 Transport regionalny i lokalny, TYP PROJEKTÓW: Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich, poprawiających dostępność do sieci TEN-T, obwodnic odciążających miasta od ruchu samochodowego, w szczególności tranzytowego, w tym inwestycje na rzecz poprawy bezpieczeństwa na tych drogach;
* DZIAŁANIA 4.1 Transport regionalny i lokalny, TYP PROJEKTÓW: Tabor kolejowy – zakup lub modernizacja.

Uczestnicy spotkania:

* przedstawiciel MBPR - Członek Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027
* przedstawiciele IZ RPO WM
* przedstawiciele MJWPU

Przebieg spotkania:

Uczestnikom spotkania zaprezentowane zostały projekty kryteriów dostępowych dla ww. typów projektów dla których ogłoszenie naborów niekonkurencyjnych, planowane jest w IV kwartale 2023 roku.

Do kryteriów z zakresu dróg wojewódzkich nie było uwag. Do kryteriów dotyczących taboru kolejowego techniczne uwagi w zakresie doprecyzowania zapisów w kryterium nr 5, 6 i 7 zgłosił przedstawiciel MBPR oraz MJWPU. Uwzględnione uwagi widoczne są w Załączniku nr 2.

Załącznik:

1. Kryteria dostępowe dla Działania 4.1 Transport regionalny i lokalny, TYP PROJEKTÓW: Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich, poprawiających dostępność do sieci TEN-T, obwodnic odciążających miasta od ruchu samochodowego, w szczególności tranzytowego, w tym inwestycje na rzecz poprawy bezpieczeństwa na tych drogach (projekty niekonkurencyjne)
2. Kryteria dostępowe dla Działania 4.1 Transport regionalny i lokalny, TYP PROJEKTÓW: Tabor kolejowy – zakup lub modernizacja (projekty niekonkurencyjne)